FLYERSHARP INSIDER

望舒內線

創刊號・第 001 期｜雙週刊＋快訊制
2026 年 11 月 16 日（週一）出刊

本期主題：Atmos Rewards 開星宇航空全攻略

一、導讀

這一期只講一件事：怎麼用阿拉斯加航空的 Atmos 點數，開星宇航空的票。

為什麼是現在，有四個理由。第一，短程甜蜜點現在就訂得到：2026 年 11 月 16 日的查位紀錄裡，台北–河內商務 15,000 點在 12 月到 2 月有 13 天買得到、台北–曼谷 50,000 點多日有位，第四節逐日列給你看。第二，跨太平洋的行情剛翻面：9 月還看得到的 75,000、85,000 起價位，到 2027 年 1–3 月只剩 175,000、250,000 的高價位——起價那一桶被換完了。本期把「桶位」這套邏輯講清楚，並給你盯位、鎖位的打法。第三，阿提哈德在 10 月 28 日才把星宇兌換做成雙向，市面上多了一個比價通路，但它的表比 Atmos 貴得多、退票又狠，什麼時候才輪得到它，本期逐條算給你看。第四，Atmos 買點特賣正在進行（到 12 月 19 日），每點最低 1.98 美分，是這套開法的燃料——但先查位、再買點，順序不能反。

讀完這一期，你會拿走：一張完整的級距表與費用表、十五條台北出發航線的四方比價（跨太平洋附實查價）、一份 2026 年 11 月 16 日的逐日查位紀錄、一套查位與避開幽靈位的流程，以及一張「我該不該進場」的行動清單。這是一份操作手冊，不是新聞彙整；所有數字以 2026 年 11 月 16 日為準。

——望舒

二、規則拆解

先把計價方式講清楚：看總距離，不看航段

Atmos 開夥伴票用三張「區域＋距離」表計價，星宇全航線適用亞太表。計價看的是單程行程的累計總距離（含轉機段），不是逐段加總，也不是只看最長的那一段。所以福岡經台北飛鳳凰城，兩段合計約 7,900 哩，整張票就落在 7,001–10,000 哩這一級。這是本期最重要的一條規則，後面所有開法都從這裡長出來。

距離（單程總哩程）	經濟	豪經	商務	頭等
1,500 以內	7,500	10,000	15,000	22,500
1,501–3,000	25,000	32,500	50,000	75,000
3,001–5,000	30,000	40,000	60,000	90,000
5,001–7,000	37,500	50,000	75,000	110,000
7,001–10,000	42,500	55,000	85,000	130,000
10,000 以上	65,000	85,000	130,000	195,000

阿拉斯加官網亞太夥伴兌換表（單程起價）。官網原頁為動態渲染，本期數字以三家獨立轉載的官網表交叉核對、逐格一致後採用；表上數字全是「起價」，意思見下一段。另注意最短級距的 10,000：官網表把它列在豪經欄，但實查台北–河內，這個價實際是以經濟艙出售——該線的 A321neo 沒有豪經座位，經濟艙本身就有 7,500 與 10,000 兩個桶位價（查位紀錄見第四節）。

「起價制」的實際意思

表上每個數字在官網都標著「起價」。把它想成一排桶位：最便宜的那一桶就是表價，有位的時候人人付表價、所有夥伴一視同仁；那一桶被換完，系統就往上跳到下一個桶位，甚至整班不顯示。星宇正是價格會往上跳的夥伴之一——短程同一個月裡，15,000 與 37,500 兩種價並存，就是低桶位只剩部分日期的樣子；跨太平洋更明顯，起價 75,000、85,000 的桶位在 2027 年 1–3 月已經空了，只剩 175,000、250,000（第三節、第四節有實查）。本刊的態度：高桶位不追，先換日期，或盯下一批放位。

免費中停：單程就能停，最長 14 天

跨區的單程夥伴票可以免費加一次中停、上限 14 天，條件是全程只能有一家夥伴（可以再搭配阿拉斯加或夏威夷自家航班）。來回票請拆成兩張單程訂：價格一樣（本來就是單程表），中停變兩次。組法是官網的多城市搜尋，一段一段組；線上組不起來再考慮打電話，電話訂位每人 US$30，能在線上完成的不要打。

其他計價與訂位規則

・**混艙按高的算：**同一張票裡有商務又有豪經，全程按商務計價。要混艙又想省點數，分開訂兩張票。

・**訂位窗口：**阿拉斯加約在出發前 330 天開放夥伴票；Etihad 約 361–363 天，早了約一個月。這是 Etihad 少數真正的優勢，搶超遠期位時才用得上。

・**72 小時規則：**多數夥伴票在出發前 72 小時內被系統封鎖；起訖都在美國境外的行程，更要在出發前 72 小時以上完成訂位。臨時起意的人，這套不適合你。

・**不給保留位：**Atmos 不能先卡位再補點數，帳戶裡要有足額點數才能出票。但因為取消免費（見費用表），看到位先訂下來，就是它的替代保留法。

・**燃油附加費：**Atmos 只對英航、海南、冰島航空轉嫁，星宇不收。你付的現金只有政府稅費，加上下面這張費用表的項目。

費用表（2026 年現行）

夥伴訂位費	每人每程 US$20（2026-07-01 起，原 US$12.50）。開票就收，取消也不退。持 Summit 聯名卡者免收。
電話訂位費	每人 US$30（2026-07-02 起，原 US$15），不退；Gold、Platinum 等高階會員免收。
改票／取消	免費。點數與稅金全數退回；上面兩筆費用不退，改票時不會重收夥伴訂位費。
點數效期	不過期。帳戶超過兩年沒有任何活動可能被鎖，聯繫客服驗證身分後可恢復。
順帶一提	用 Atmos 開的夥伴票，飛行後可累積會籍點數（每哩 1 點，不給可兌換點數）——阿拉斯加官網夥伴頁明載，開票時記得放上會員號碼。

來源：阿拉斯加官網費用表（2026-09-10 更新版）與夥伴頁（本期直讀官網原文）

三、甜蜜點航線表（台北出發）

全部以台北出發、商務艙、單程計算，四欄分別是 Atmos（本期主角）、Etihad、星宇自家 COSMILE（單程以官網來回表減半換算）、長榮自家計畫（開長榮自家航班的表價，另收燃油附加費）。Atmos 欄的數字是表定起價；跨太平洋兩列另附 2026 年 11 月 16 日的實查價，兩者之間的差距，就是本期最重要的一課。先講結論：1,500 哩以內，Atmos 全面最低、而且現在就訂得到；曼谷與新加坡是例外；跨太平洋的起價目前只剩參考價值，判讀在表後。

航線（距離）	Atmos	Etihad	星宇自家	長榮自家
台北–香港（約 501 哩）	15,000	25,000	20,000	25,000
台北–馬尼拉（約 727 哩）	15,000	25,000	30,000	25,000
台北–河內（約 1,016 哩）	15,000	30,000	30,000	25,000
台北–大阪（約 1,060 哩）	15,000	30,000	30,000	25,000
台北–峴港（約 1,090 哩）	15,000	30,000	30,000	25,000
台北–東京成田（約 1,330 哩）	15,000	30,000	30,000	25,000
台北–胡志明市（約 1,373 哩）	15,000	30,000	30,000	25,000
台北–曼谷（1,547 哩）	50,000	40,000	30,000	25,000
台北–新加坡（約 1,990 哩）	50,000	50,000	30,000	25,000

台北–布拉格（約 5,660 哩）	75,000 起	120,000	90,000	75,000
台北–西雅圖（約 6,070 哩）	75,000 起	140,000	90,000	75,000
台北–舊金山（約 6,450 哩）	75,000 起	140,000	90,000	75,000
台北–洛杉磯（約 6,800 哩）	75,000 起／實查 175,000	140,000	90,000	75,000
台北–安大略（約 6,870 哩）	75,000 起	140,000	90,000	未營運
台北–鳳凰城（約 7,100 哩）	85,000 起／實查 250,000	140,000	90,000	未營運

・1,500 哩以內是 Atmos 的主場：15,000 點開星宇商務，是星宇自家短程價（30,000）的一半、長榮自家（25,000）的六折。台北–東京來回商務只要 30,000 點，以本期買點價換算約 US$594 加稅費。

・切線案例（必看）：台北–曼谷 1,547 哩，只比門檻多 47 哩，Atmos 直接跳到 50,000 點；Etihad 的級距切得細（1,501–2,000 哩），只要 40,000，反而便宜 10,000。但這條線星宇自家 30,000、長榮自家 25,000 都更低——曼谷不是 Atmos 的戰場，別為了用點數而用點數。

・新加坡是平手局：Atmos 與 Etihad 都是 50,000；自家計畫同樣更便宜，Atmos 不必出場。

・先學會看「桶位」，再看這張表：起價是最低桶位的價格，不是固定牌價。那一桶還在，你付表價；被換完，價格直接跳到下一個桶位。短程就是活例子：台北–河內同一個月裡，15,000 的日子有 13 天、其他有位日多是 37,500——不是表改了，是低桶位只剩部分日期。跨太平洋跳得更兇，見下一條。

・跨太平洋：起價桶已經空了，現在不是它的主場：表定起價洛杉磯 75,000、鳳凰城 85,000，9 月還實際訂得到；2026 年 11 月 16 日實查 2027 年 1–3 月，洛杉磯只剩 175,000、鳳凰城只剩 250,000，都比星宇自家 90,000、長榮自家 75,000 還貴。這條線現在的正確打法不是「馬上訂」，是盯放位：星宇放位是批次制，看到起價桶重新出現就先鎖（取消免費），不要照 175,000、250,000 的高桶位價買點去追。Atmos 在這條線的結構優勢還在——可以替任何人開票（COSMILE 只能替自己、配偶與未成年子女）、不收燃油附加費——但要等桶位回來才兌現。長榮自家同為 75,000，但要另付長程燃油附加費（2026 年 10 月起每航段 US$97.5）加稅金，現金支出明顯高一截，搭的也是長榮不是星宇。

・豪經補充：Atmos 豪經跨太平洋起價 50,000，星宇通常每班釋出約 2 個豪經位給夥伴；短程表上雖列 10,000，這一格在河內等短程線上實際是以經濟艙出售，不要當成豪經價（見第二節表下註）。Etihad 目前開不出星宇豪經（官網表無豪經欄位，實際搜尋也開不出來）。一家四口的實用打法在第六節。

來源：Atmos 級距表（阿拉斯加官網表）；Etihad 級距表（Etihad 官網星宇夥伴頁）；COSMILE 表（星宇官網表）；長榮表與燃油附加費（長榮官網表）；Atmos 實查價：2026 年 11 月 16 日查位紀錄

四、查位紀錄

以下為 2026 年 11 月 16 日的查位紀錄：台北出發、單程、商務艙、2 位搜尋，價格為每人價。重點先講：短程的低桶位還在，現在就訂得到；跨太平洋只剩高桶位；月曆上的價格不要直接信，理由在最後一組。

台北–河內・JX715	商務 15,000＋US$43 的日子：12/5、12/18、12/21、12/22、12/23、12/27、1/4、1/5、1/7、1/8、2/22、2/24、2/25，其中 12/5、1/4、2/22 已逐日點進確認、顯示剩 2 位；其餘有位日多為 37,500＋US$43。經濟艙 7,500（12/5 確認）至 10,000。低桶位還在，這是本期最能立即兌現的一條線。
台北–曼谷・JX741／JX745	商務 50,000＋US$45 多日有位，以下午的 JX745（13:25 出發）為主：12/1 確認剩 2 位、1/5 確認剩 2 位；2/9 兩班都有——JX745 50,000 剩 2 位、JX741 87,500 剩 2 位；12/3 的 JX745 則是 87,500。早班 JX741 商務常無位、下午班才有，是這條線的常態。經濟艙 25,000＋US$45。
台北–洛杉磯・JX2 直飛	商務實查價 175,000＋US$62：1/12 確認剩 3 位、2/1 確認剩 3 位、3/1 確認；3 月幾乎全月都是這個價。少數日子月曆跳出 250,000，點進去是經西雅圖的星宇＋阿拉斯加混合行程、沒有星宇直飛商務（1/15、3/28 確認）。
台北–鳳凰城・JX26 直飛	商務實查價 250,000＋US$62：1/17、2/2、2/4、3/6 已逐日確認。月曆上多數標著 250,000 的日子，點進去其實是經西雅圖的混合行程；1 月中旬抽查多日，連直飛商務都沒有。起價 85,000 那一桶，在 2027 年 1–3 月一格不剩。
對照組・河內出發經台北	河內–台北–鳳凰城（JX716＋JX26）、河內–台北–洛杉磯（JX716＋JX2），兩段皆商務，一律 250,000＋US$89，多日確認。換出發地沒有變便宜：往鳳凰城與台北出發同價，往洛杉磯還比台北出發貴 75,000 點。不要為了省點數，先飛去河內再出發。
月曆陷阱・必看	阿拉斯加官網月曆上的 Business 價，是所有航空、含混合行程的最低價，不是星宇的價。這次實查就碰到：月曆標 200,000 點，點進去是日航／大韓的混合行程，星宇直飛實際 250,000。查位紀律：月曆只用來掃描哪幾天可能有戲，價格一律以點進結果頁、確認是星宇直飛後顯示的為準。

六組紀錄拼起來，就是這套開法在 2026 年 11 月的現況：短程低桶位還在（河內 15,000 有 13 天、曼谷 50,000 多日），看到就訂，取消免費；跨太平洋的低桶位已經被換完，175,000 與 250,000 是高桶位價，不要追；換到河內出發沒有任何便宜可撿。下一批放位何時來沒有公告，能做的就是把查位變成習慣——完整流程在第六節。

五、點數取得

主力：買點（本檔到 12 月 19 日）

Atmos 不在台灣任何銀行的轉點名單裡，對台灣讀者來說，買點是最快的正規來源。本檔特賣自 11 月 13 日至 12 月 19 日（太平洋時間），加贈率是帳戶定向，各帳戶看到的級距可能不同；目前常見的版本是買 3,000–9,000 點加贈 70%、10,000–19,000 點加贈 80%、20,000 點以上加贈 90%，以登入後自己帳戶顯示的那一格為準。原價每點 3.5 美分、加 7.5% 稅後為 3.76 美分；以 90% 級距計算，每點成本 1.98 美分。

台北–東京商務單程 15,000 點	約 US$297
台北–洛杉磯商務單程（起價桶）75,000 點	約 US$1,485
台北–鳳凰城商務單程（起價桶）85,000 點	約 US$1,683
台北–洛杉磯商務單程（11/16 實查價）175,000 點	約 US$3,465——這個價不要用買點追
台北–洛杉磯商務來回（起價桶）150,000 點	約 US$2,970（稅費另計）

買量怎麼抓：以 90% 級距反推，要備好起價桶一份的 75,000 點，買 40,000 點可得 76,000 點、成本 US$1,505；要備來回的 150,000 點，買 79,000 點可得 150,100 點、成本約 US$2,972。先備彈藥、等桶位出現就出票，是跨太平洋目前唯一合理的買法。規則：單筆上限 100,000 點（加贈前）；非菁英會員平時每年上限 150,000 點（加贈前），本檔期間入帳上限提高到 250,000 點；帳戶要先開滿 10 天才能買；買點不可退、通常即時入帳、不計入會籍累積。

誠實提醒：這一檔不是歷史最深。上一檔（10 月 27 日至 11 月 7 日）最高加贈 110%、每點 1.79 美分。不急著出票的人可以等下一檔。買點的帳要這樣算：短程 15,000 點約 US$297，怎麼算都划算；跨太平洋只有在起價桶出現時才算得過來——來回 150,000 點約 US$2,970，約當長榮同航線來回商務現金價（約 NT$15.5 萬）的六成。若照 11 月 16 日的實查價去買點追洛杉磯，單程 175,000 點約 US$3,465、來回破 US$6,900，比直接買現金票還貴——這種價不要追，先把點數備著等桶位。

其他來源

・**Bilt 轉點 1:1**：唯一能轉入的大型銀行點數系統（美卡生態）。

・**萬豪 Bonvoy 轉點 3:1**：每轉 60,000 分得 25,000 點（含 5,000 加贈）。手上有萬豪分的人可用，但匯率普通，只建議拿來補缺口。

・**美國聯名卡**：BofA Atmos Summit（年費 US$395）現行公開開卡禮 100,000 點加 25,000 點同伴獎勵（90 天內刷 US$6,000），持卡另免夥伴訂位費。這是給有美國信用紀錄的人的路，台灣讀者多數用不上，列在這裡只為完整。

・**飛行累積**：搭星宇航班想累積到 Atmos，以阿拉斯加通路訂票（票號 027 開頭）最穩妥；在星宇官網買的票能否累積，依票號與訂位艙等而定，買票前先確認，不要預設可以。

・**搞混警告**：玉山星宇聯名卡累積的是星宇自家 COSMILE，不是 Atmos，兩邊點數不互通。台灣的銀行點數目前沒有任何一家能轉入 Atmos。

六、訂位實作

1. **查位不用登入**：在 alaskaair.com 勾選 Use Miles，打開日曆檢視掃整月。但月曆價是所有航空、含混合行程的最低價，不是星宇的價（第四節有實例）：月曆只用來挑日期，挑中後一定要點進結果頁，確認是星宇直飛再看價格。第三方彙整網站常漏掉星宇的位子，更不能只看彙整站。

2. **認價**：美國線商務看到 75,000 或 85,000、亞太短程看到 15,000，就是起價桶出現，立刻鎖；看到 175,000、250,000 這類高桶位價，或點進去才發現是別家夥伴的混合行程，跳過、換日期。

3. **交叉查法**：Atmos 看不到時，去 Etihad 官網查同一班（兩家庫存呈現不同步，Etihad 的窗口還早約一個月）；再對照星宇官網自家是否有位——自家完全沒位、夥伴端卻有位時，很可能是幽靈位，走到付款步驟驗證，付款反覆出錯就換日期，不要硬闖。

4. **組中停**：用多城市搜尋一段一段組（例如福岡→台北→鳳凰城，中間在台北停留），系統會以總距離計價；線上組不起來再打夥伴票專線 1-800-252-7522，但電話訂位每人 US$30，先在線上試到底。

5. **先訂再想**：不能保留位子，但取消免費、只損 US$20 夥伴費。看到起價桶的位子先出票，行程之後再慢慢改——改票免費。

6. **人數策略**：星宇長程商務的起價桶常態每班約 2 位，豪經也常約 2 位。一家四口：商務 2 位加豪經 2 位分開訂（同票混艙按高艙計價，分開訂才不會整張被拉高），或接受分兩班飛。

7. **出票後選位（先分清楚哪種票能選）**：能不能選位，看的是這張票對到的票價產品，不是開票管道一律封殺。星宇的規則是：選位含在票價裡的產品——商務艙全部、經濟艙的基本與全額——出票後就能選；選位要另外收費的產品——豪華經濟艙的超值（E 艙）、經濟艙的超值與限量——付費選位只受理星宇自家開的票（票號 189 開頭），夥

伴票在官網付不了費，就等於選不了。對到 Atmos 最短級距就是現成的例子：經濟艙 7,500 點、商務艙 15,000 點這一級，對到的都是含選位的層級，出票後用星宇的訂位代號（在 AS 的 My Trips 裡找 JX 的代號）上星宇官網行程管理或 App 選位；同級距的經濟艙 10,000 點就不行——它對到的是選位要另外收費的層級，付費選位只受理星宇自家開的票，夥伴票在官網付不了費，出票當下選不了，找星宇客服也只會請你等：起飛前 48 小時至 3 小時，官網與 App 對所有豪經與經濟艙產品免費開放標準及前區座位，到那個窗口再用訂位代號選（加長空間座位在窗口內仍要收費，夥伴票一樣付不了）。

8. **預選餐點是另一回事：**星宇官網的行程管理只受理自家開的票，AS 票的預選餐點在官網辦不了；透過客服申請，商務艙的預辦餐點也有被直接拒絕的情形。餐點先當作這張票選不了的項目，不要預設出票後補得回來。

七、坑與限制

・起價不等於現在買得到：起價是最低桶位的價，桶位空了就只剩高桶位。實查證據：2027 年 1–3 月的跨太平洋，起價 75,000／85,000 一桶不剩，只剩 175,000／250,000。星宇放位是批次制，批次之間可能整段乾涸；看到起價桶出現，不要等「再想想」。

・高桶位不要追：175,000 的洛杉磯、250,000 的鳳凰城，是起價桶被換完之後的高桶位價，不是新常態價格，更不是「只好買貴一點」。用買點去追，等於花比現金票還多的錢買一張哩程票（第五節有試算）。

・不退的只有兩筆小錢：US$20 夥伴費與（若用了）US$30 電話費。其餘全退、改票免費——這是 Atmos 對 Etihad 的結構性優勢。

・Etihad 的退票是另一回事：GuestSeat 退票按距出發時間扣 25%／50%／75% 的哩程，出發前 24 小時後不退；轉點進 Etihad 也不可逆。Etihad 只適合兩種情況：航線剛好落在它的便宜級距（曼谷型切線），或你要搶它早一個月的遠期窗口，而且行程篤定不會改。

・頭等艙的現實：星宇頭等實務上是 COSMILE 自家專屬，Atmos 搜尋幾乎不放。Etihad 已把頭等列入官方兌換表（官網表上有頭等欄位與價格），但實際上有沒有放位，目前沒有查位紀錄證實——想搭星宇頭等，先以累積 COSMILE 為正路，不要先買 Etihad 哩程去等。

・豪經位正在變少：近期在 Atmos 上幾乎找不到星宇豪經位。本期寫的豪經跨太平洋 50,000 是表價，找不找得到位是另一回事。

・COSMILE 的三個硬限制：哩程 36 個月硬到期、不滾動展延；只能替自己、配偶、未成年子女開票；哩程不可轉讓。幫父母或朋友開票，Atmos 沒有這道牆。

・美國航空還開不了星宇：AA 目前不能兌換星宇航班；70,000 哩只是按 AA 現行亞洲區夥伴表推算的數字，兌換尚未開放，不要先囤 AA 哩程等這條路。

八、行動清單

適合你，如果	你常飛亞太短程，想用 15,000 點開星宇商務（現在就訂得到）；或你想搭星宇跨太平洋商務，願意盯放位、看到起價桶出現就先鎖；要幫家人朋友開票；願意用買點或美卡點數先備好彈藥。
不適合你，如果	你的短程只飛曼谷、新加坡（自家與長榮更便宜，Atmos 不必出場）；你想飛跨太平洋，但不願意等放位、只想今天就用起價訂到；日期完全不能動、非某天不可；只想用台灣信用卡點數轉入（此路不通）；想搭星宇頭等（先走 COSMILE）。
第一步（今天）	1. 註冊 Atmos 帳戶（買點資格要養 10 天）。2. 先查位再買點：短程照第四節的日子直接訂；跨太平洋先確認起價桶在不在，高桶位價不要買點去追。3. 有位才依第五節試算買點或轉 Bilt。4. 出票鎖位（免費取消），之後再調整行程。

這套開法的本質，是用一張距離表去買另一家航空的座位。短程的桶位還在、買點還在特賣；跨太平洋要等下一批放位把起價桶補回來。條件齊全的那一段期間，就是它的有效期。

本期為望舒內線創刊號（單一主題專題）。本刊數字皆附來源與查證日期，查證截至 2026 年 11 月 16 日；哩程規則、促銷級距與空位隨時變動，轉點與購點前請在官網再確認一次。促銷級距因帳戶而異者，以登入後顯示為準。

望舒內線・FLYERSHARP INSIDER

卷一・創刊號｜2026 年 11 月 16 日頒布

你收到這封信是因為你訂閱了望舒內線。在網站閱讀本期｜下載 PDF 收藏版｜訂閱管理｜一鍵退訂